

# PRO-CUT

ROTOR MATCHING SYSTEM

## 50-640

### プロカット ブレーキディスクレース

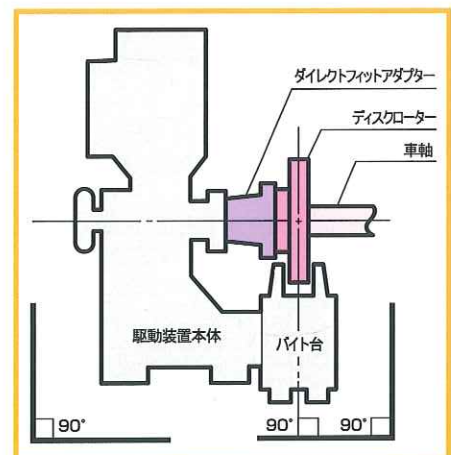


### ランナウトマニュアル補正 ローターマッキングシステム搭載！

ローターマッキングシステムとは、ブレーキディスクローターとブレーキパッドを最適な状態にマッチングさせるためのシステムです。切削前にオンザカーの状態で切削軌道を4本の調整ボルトで補正することにより（ランナウトマニュアル補正）、ただ単に表面をキレイにするだけでなく、横振れも同時に除去するようにローターを切削し、パッドがローターに対して平行かつ均一に当たるように仕上げます。

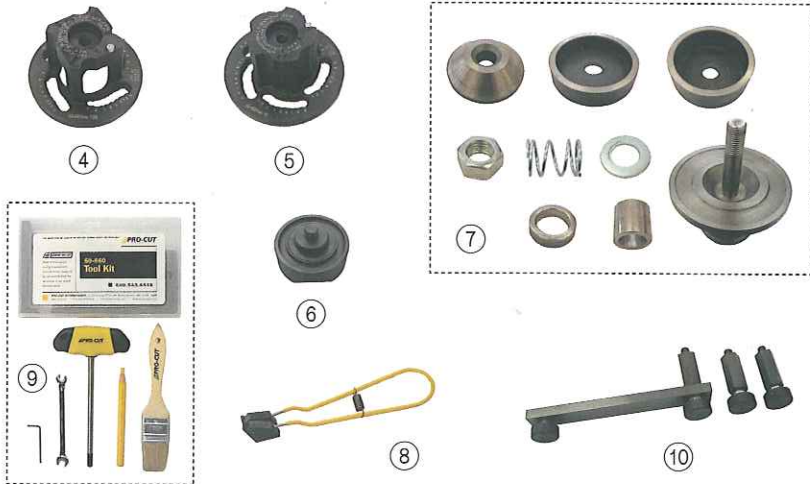


The most reliable distributor.  
**YUKO**  
YUKO CORPORATION



駆動装置本体とバイト台が一体構造のハブマウント方式なので、切削前にオンザカー状態で車軸を回転させながら切削軌道の補正が可能です。

- 理想的な切削軌道でローターとブレーキパッドをマッチさせる、ローターマッチングシステム!
- 両面同時切削で均一な厚さと時間短縮を同時に実現!
- オフザカーでも切削可能! (注: オフザカーの場合ローターマッチングシステムは完全には機能しません。)



#### オンザカー/オフザカー兼用セット 50-6400 標準付属品

1. 50-640 ブレーキディスクレース本体
2. 50-380 マウンティングトローリ
3. 50-702 チップトレイ
4. 50-687 4穴ダイレクトフィットアダプター
5. 50-688 5穴ダイレクトフィットアダプター
6. 50-046 エクステンションアダプター
7. 50-680 ユニバーサルアダプターセット
8. 50-703 サイレンサー (ビビリ止め)
9. 50-660 ツールキット
10. 50-670 レッグキット

#### オフザカー専用セット 50-6401 標準付属品

1. 50-640 ブレーキディスクレース本体
6. 50-046 エクステンションアダプター
7. 50-680 ユニバーサルアダプターセット
8. 50-703 サイレンサー (ビビリ止め)
9. 50-660 ツールキット
10. 50-670 レッグキット

#### オプション品



11. 50-600 大型テーパークーン (80 ~ 128mm)  
オフザカー専用。ローターの穴が大きい場合に使用。
12. 38-680 特殊スペーサー  
大型テーパークーンがユニバーサルアダプターに接触する場合に使用。
13. 50-681 ダイレクトフィットアダプター-5穴6穴4WD用  
(ハブ径100mm/奥行90mm) オンザカー専用。標準のダイレクトフィットアダプターでは固定できない大きなハブ径に使用。
14. 50-708 フレックスパー (バイスクリップ付)  
ダイヤルゲージを取り付け、ランナウト測定に使用。
15. 50-179 ボルトナットキット (ボルト2種類、ナット5種類、各5個)  
車両付属のボルトナットではダイレクトフィットアダプターを固定できない場合に使用。

#### 仕様

|          |                        |
|----------|------------------------|
| 適応ディスク径  | 120~380mm              |
| 適応ディスク厚さ | 5~40mm                 |
| 主軸回転数    | 106(50Hz)/127(60Hz)rpm |
| キャリッジ送り  | 0.13mm/1回転             |
| 許容切削量    | Max0.5mm (片面)          |
| モーター     | 0.75kw(1.0HP)          |
| 電源       | AC100V (50/60Hz)       |
| 本体寸法     | 約L860 x W550 x H225mm  |
| 本体重量     | 約37kg                  |

※本仕様は予告無く変更されることがありますが、ご了承願います。